SUZUKI

Way of Life!

INTRUDER

M1800R

Clase y prestaciones al máximo nivel

La Intruder M1800R ofrece una combinación incomparable de la más avanzada tecnología con un estilo único y soberbio. Con la imagen de una clásica cruiser, pero sin sacrificar nada de potencia ni de par motor. Creada para rodar sin esfuerzo, en ciudad o cruzando fronteras. Ahora puedes tener potencia y estilo, todo a la vez.

INTRUDER M1800R

Negro Brillante Glaseado (YVB)

Óptica delantera de diseño exclusivo

Piloto trasero

Instrumentación

- Motor bicilíndrico en V, DOHC de 1.783 cc y refrigeración líquida, diseñado para ofrecer una entrega de potencia masiva y a la vez controlable.
- Enormes pistones en aluminio forjado de 112 mm de diámetro. Se trata de unos de los mayores pistones usados actualmente en motores de gasolina, tanto en dos como en cuatro ruedas, disfrutando a la vez de la más probada tecnología de competición para reducir fricción e inercias.
- Sistema SDTV (SUZUKI Dual Throttle Valve) de inyección electrónica de combustible que ofrece una suave respuesta al acelerador, incluso a los más bajos regímenes.
- Diseño compacto del sistema de engrase por cárter seco SASS (SUZUKI Advanced Sump System) que permite reducir la altura del motor, una posición más baja del cigüeñal y, en consecuencia, un centro de gravedad más bajo.
- La horquilla delantera invertida con barras de 46 mm incorpora un mecanismo de cartucho interno inspirado en los usados en competición.
- El basculante en fundición de aluminio trabaja con un sistema progresivo de bieletas. El monoamortiguador es regulable en precarga de muelle para adaptarse al uso con o sin pasajero.
- El masivo neumático trasero de 240/40R18M/C es el más ancho usado nunca en una motocicleta Suzuki de serie.
- El deportivo colín monoplaza es fácilmente desmontable para poder usar el asiento biplaza de serie.
- La instrumentación montada en el manillar incluye un tacómetro digital y testigos tipo LED.
- El velocímetro analógico montado en el depósito incorpora cuentakilómetros digital, doble parcial, indicador de nivel de gasolina y reloj.

Características Técnicas

CTipo de Motor	DOHC 2 cilindros en V a 54º, 4T, refrigeración líquida
Cilindrada	1783 cc
Diámetro por Carrera	112 x 90,5 mm
Relación de compresión	10,5:1
Potencia	125 CV
Alimentación	Inyección electrónica SDTV
Transmisión	Cambio de 5 velocidades de toma constante
Longitud	2.480 mm
Anchura	875 mm
Altura	1.130 mm
Distancia entre ejes	1.710 mm
Distancia libre al suelo	130 mm
Altura de asiento	705 mm
Peso en orden de marcha*	347 kg
Suspensión delantera	Horquilla telescópica invertida, amortiguación hidráulica,
Suspensión trasera	Basculante con bieletas, monoamortiguador hidráulico,
Freno delantero	Doble disco
Freno trasero	Un disco
Neumático delantero	130/70R18M/C 63V, sin cámara
Neumático trasero	240/40 R18M/C 79V, sin cámara
Encendido	Electrónico transistorizado
Capacidad del depósito	19,5 litros

(*) Incluye gasolina, lubricantes, refrigerante, fluido de batería y todo el equipamiento para el uso normal del vehículo (herramientas incluidas).

Colores

Negro Brillante Glaseado (YVB)

SUZUKI MOTOR ESPAÑA se reserva el derecho de cambiar, sin previo aviso, el equipamiento, las especificaciones, colores, materiales y otros elementos de los modelos expuestos en este folleto. Todos los modelos pueden ver interrumpida su fabricación sin previo aviso. Pregunte a su concesionario los posibles cambios. Los colores de los carenados pueden variar ligeramente de las fotografías de este folleto.

Utilice siempre el casco, protección para los ojos y ropa de protección adecuada.
Lea el manual de usuario cuidadosamente.
Disfrute conduciendo con seguridad.
No conduzca nunca bajo la influencia del alcohol o de las drogas.

IMPRESO EN ESPAÑA. INTRUDER M1800R (VZR1800). 2011
SUZUKI MOTOR ESPAÑA S.A.U.
Galileo Galilei 771 · 33392 Gijón - España

CONCESIONARIO OFICIAL:

www.suzuki.es

SUZUKI